

## Nominaal Vermogen

Maximaal vermogen	100 kW
Maximumkoppel	550 Nm bij 1500 tpm
Nominaal toerental	2000-2400 tpm
Minimaal vermogen	55 kW

## Emissienormen

Emissies	US EPA & CARB Tier 4 Final, EU Stage V
----------	--

## Algemeen

Motorconfiguratie	4 in lijn
Boring	98 mm
Slag	120 mm
Cilinderinhoud	3.6 l
Compressieverhouding	17.0:1
Aanzuiging	Met turbocharged nakoeling (TA)
Verbrandingssysteem	Directe injectie
Draairichting gezien vanuit vliegwieluiteinde	Linksom
Nabehandeling	DOC+DPF of DOC+DPF+SCR

## Motorafmetingen - Bij Benadering

Lengte	667 mm
--------	--------

<b>Breedte</b>	564 mm
<b>Hoogte</b>	787 mm
<b>Gewicht - netto droog - standaardmotor zonder optionele uitrustingsstukken</b>	381 kg

## C3.6 Standaarduitrusting

### Regelsysteem

Startmotor (12 V of 24 V)

Dynamo (12 V of 24 V)

Elektronische regeleenheid (op het chassis gemonteerd)

Motorregelsensoren en robuuste draadboom

Data-interface via CAN-bus J1939

### Vliegwielen En Vliegwielhuis

Vliegwielhuisen – SAE 3 of SAE 4

Keuze van vliegwiel geschikt voor in de sector gangbare hydrauliekpompen en transmissies

Aftakas aan de zijkant met SAE A- of SAE B-interface

### Brandstofsysteem

Brandstoffilter – vooraf aangesloten maar op het chassis gemonteerd

Met watersensor

### Smeersysteem

Smeeroliefilters

Oliecarter met hoge hellingshoek - continu 35° in alle richtingen

### Algemeen

Koudestartvermogen tot -20 °C (-4 °F) met standaarduitrusting

Lak: Caterpillar geel, met optioneel leverbare kleuren op aanvraag

## US EPA Tier 4 Final, EU Stage V Nabehandeling/Clean Emissions Control-Uitrustingsstuk

DOC (Diesel Oxidation Catalyst: dieseloxydatiekatalysator)

Selectieve katalytische reductie (SCR)

SCR-hulpsystemen