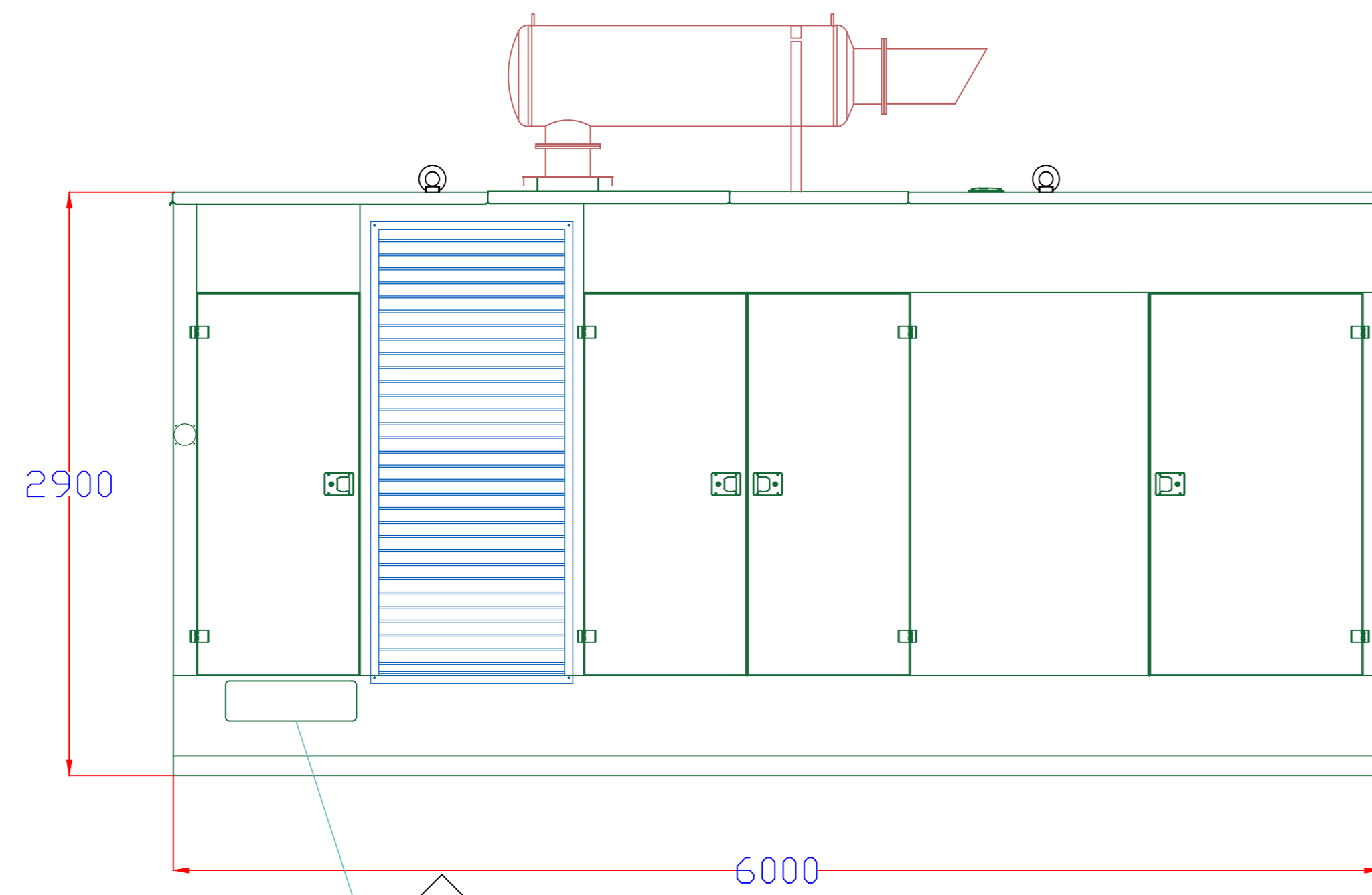
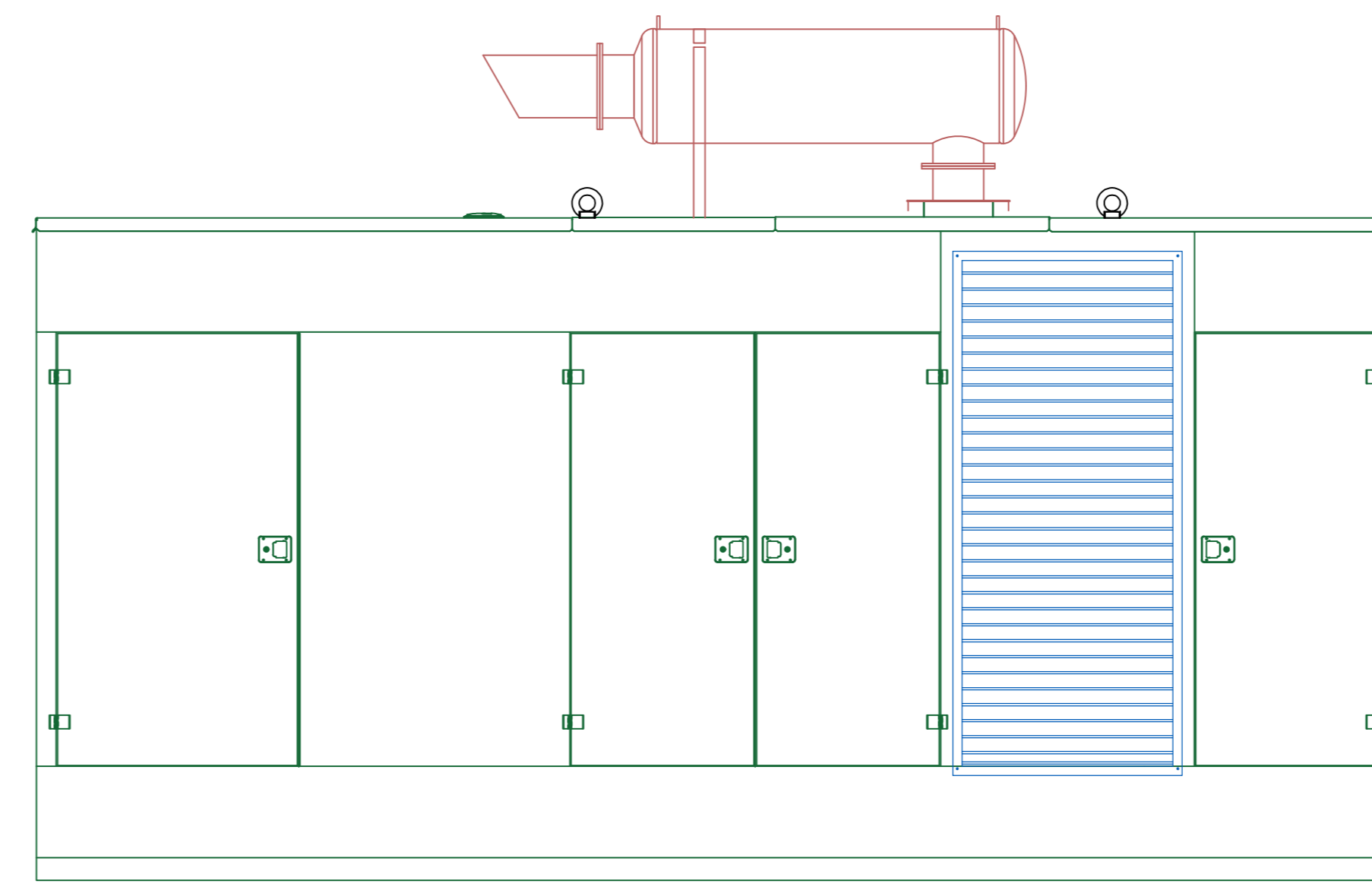


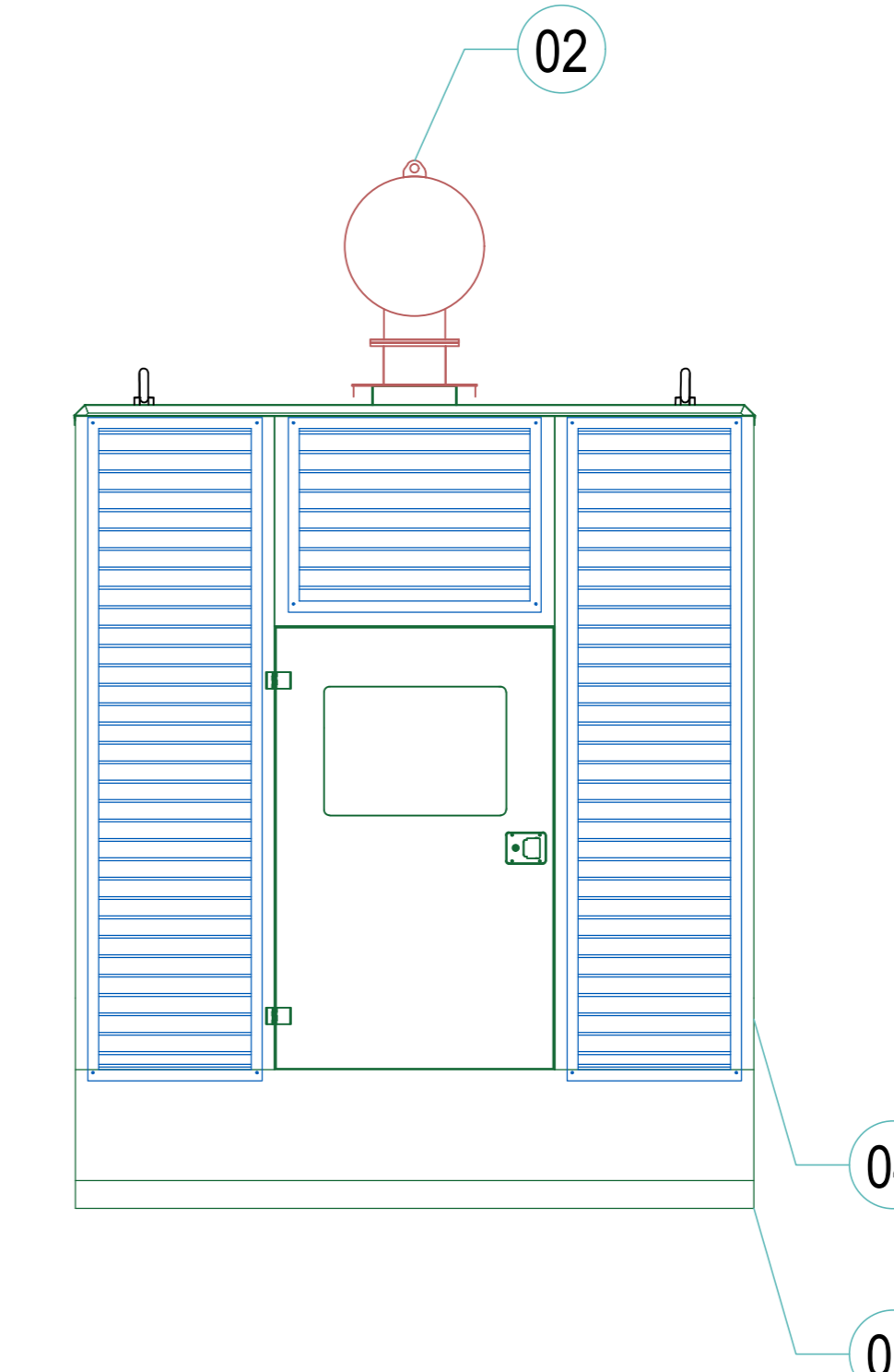
A VIEW



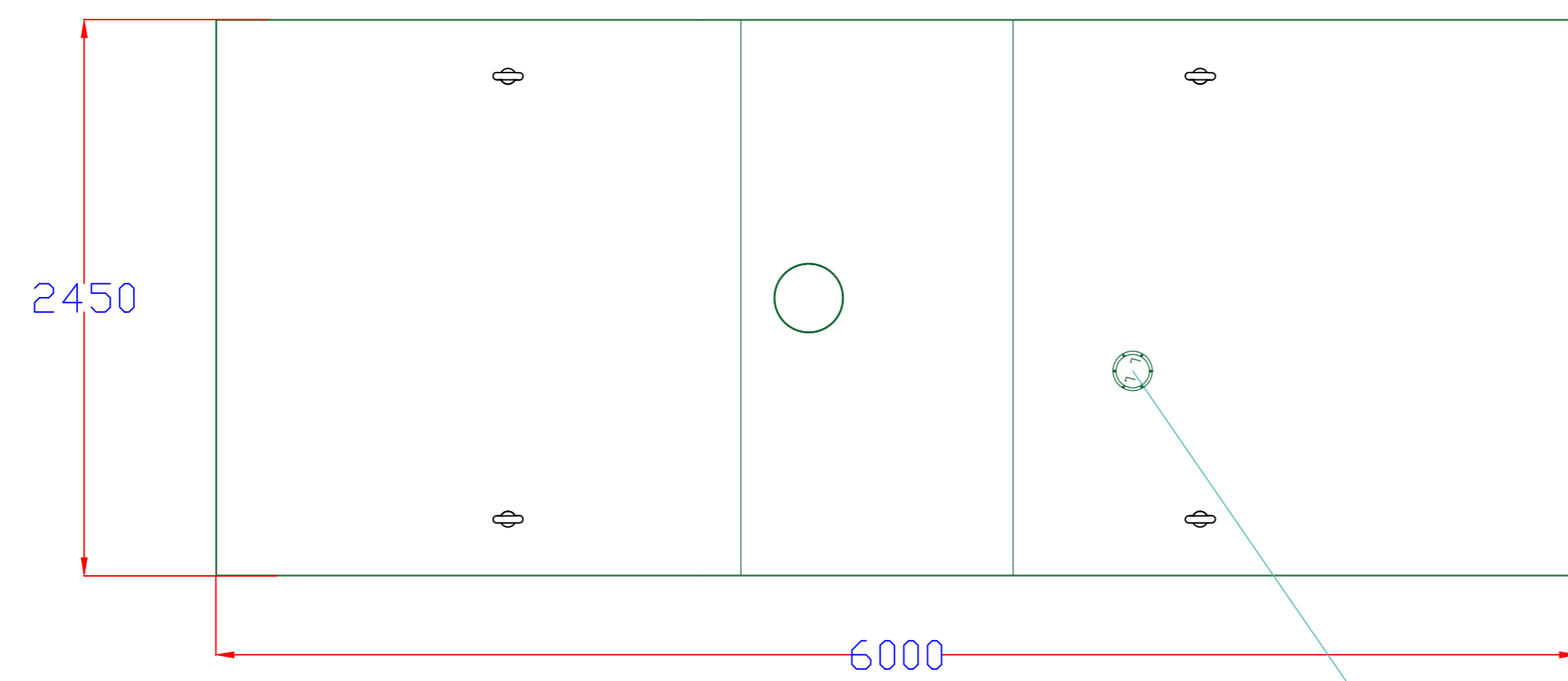
B VIEW



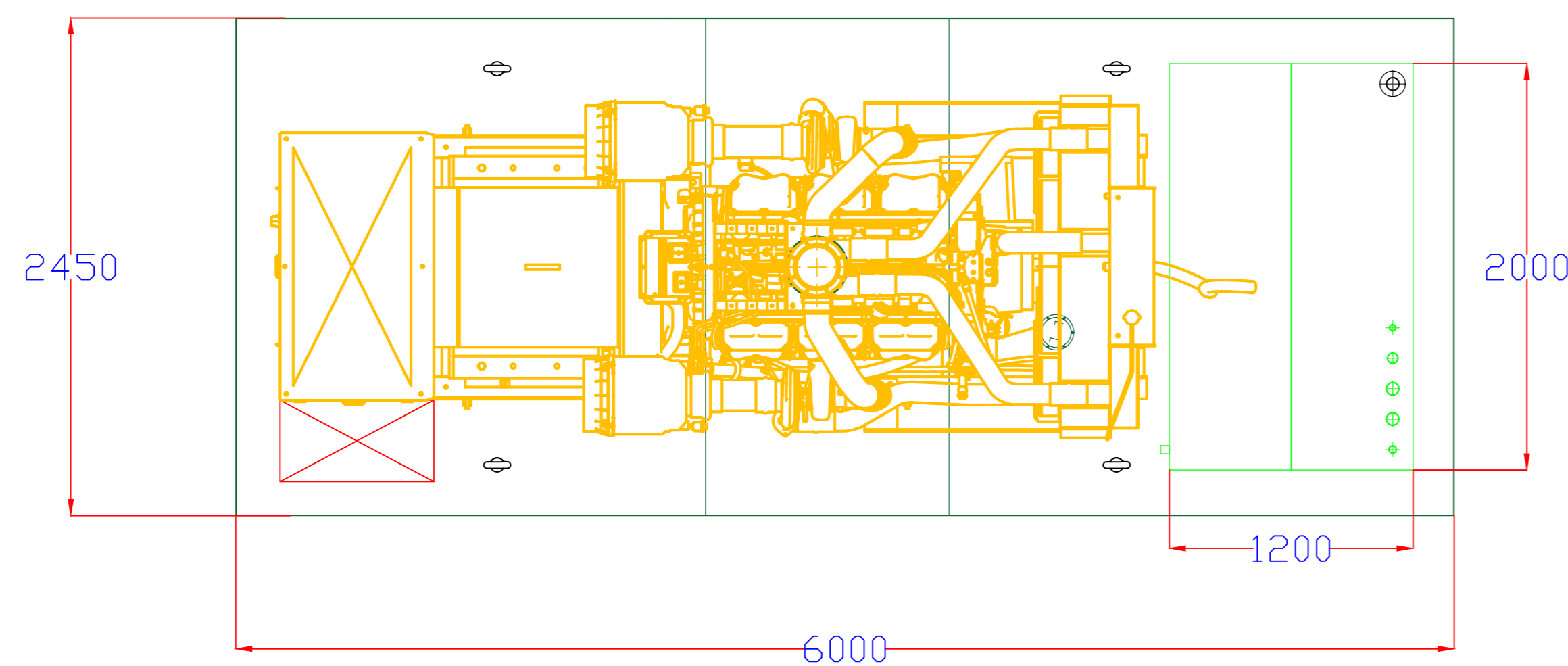
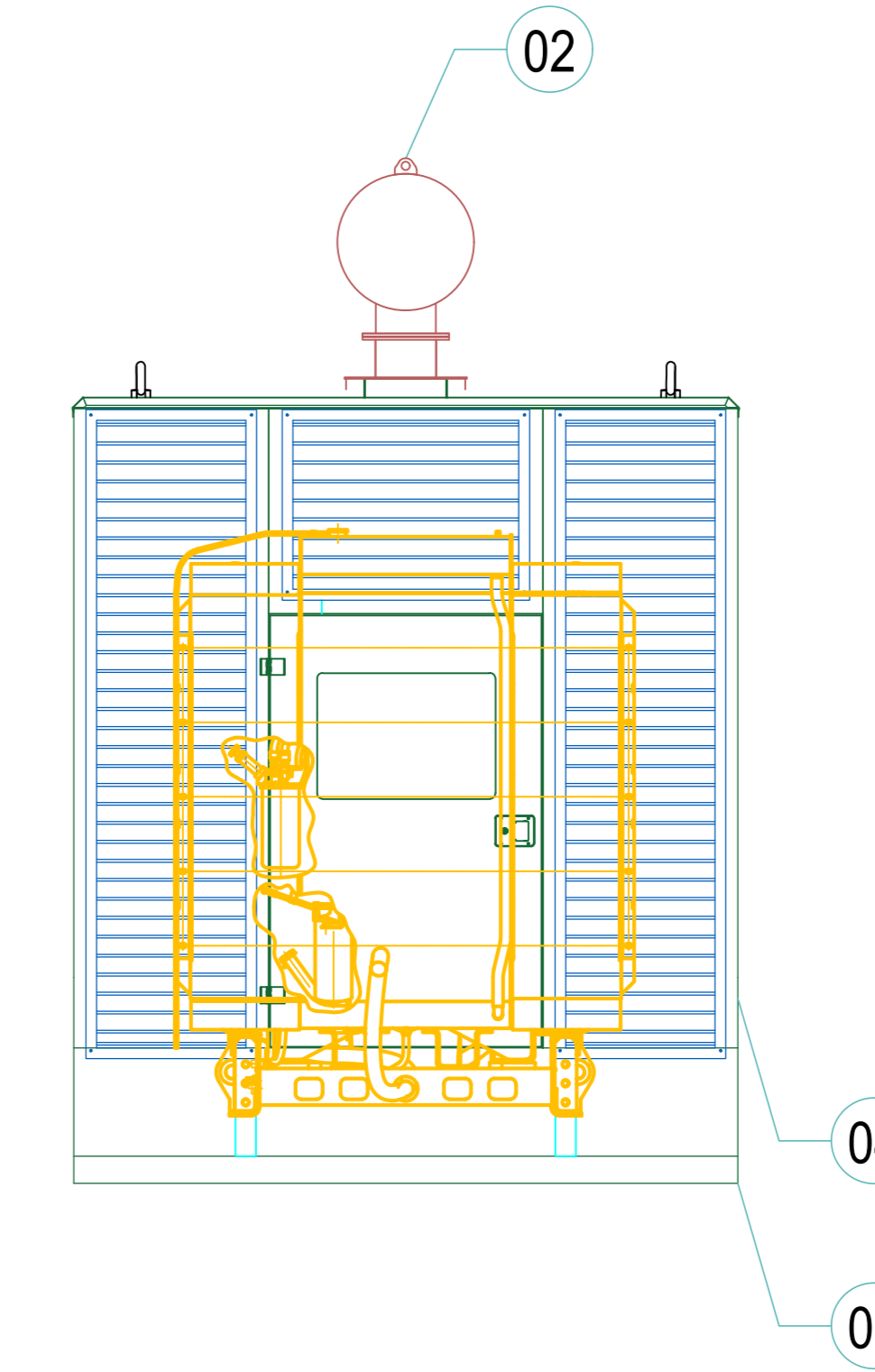
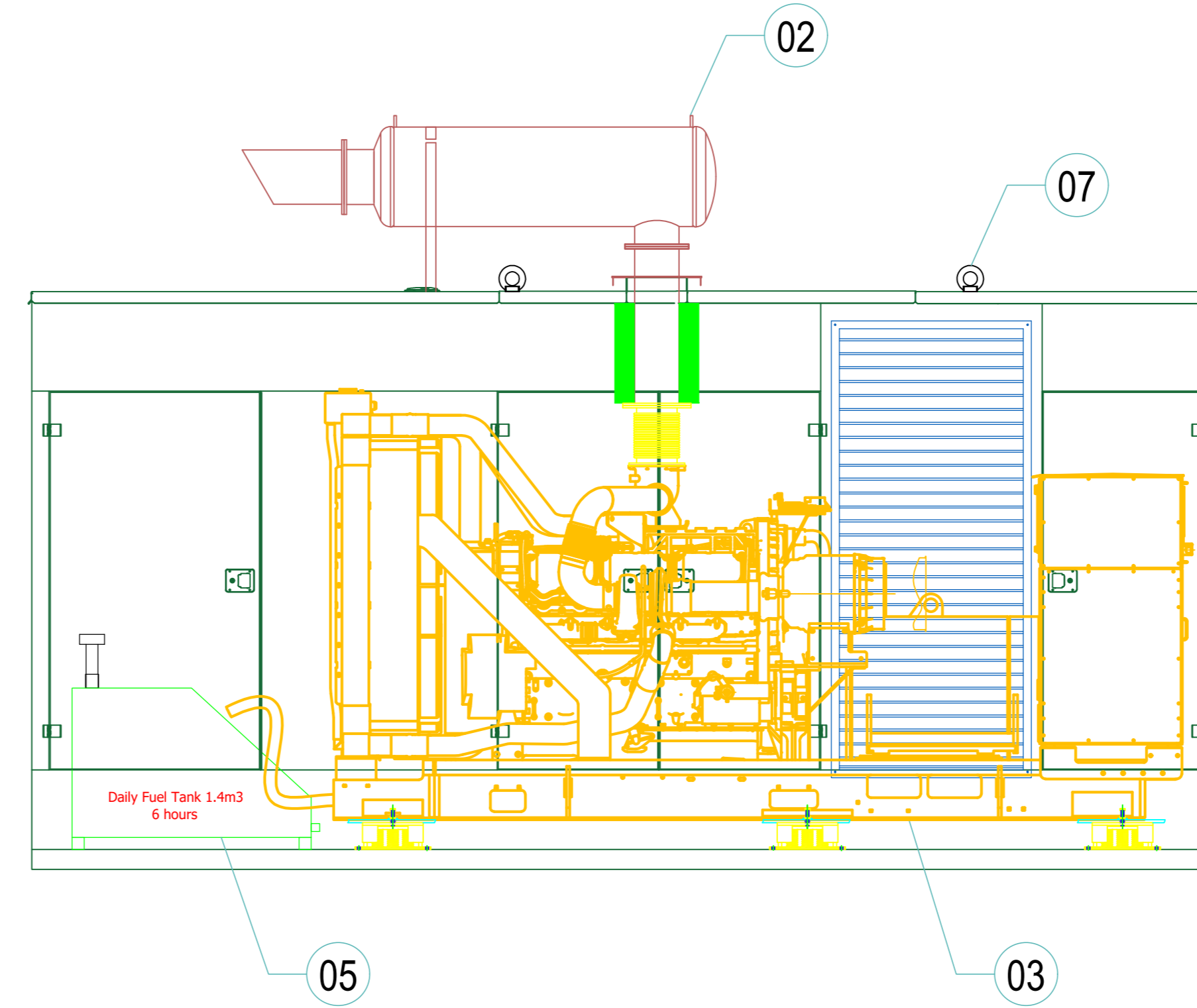
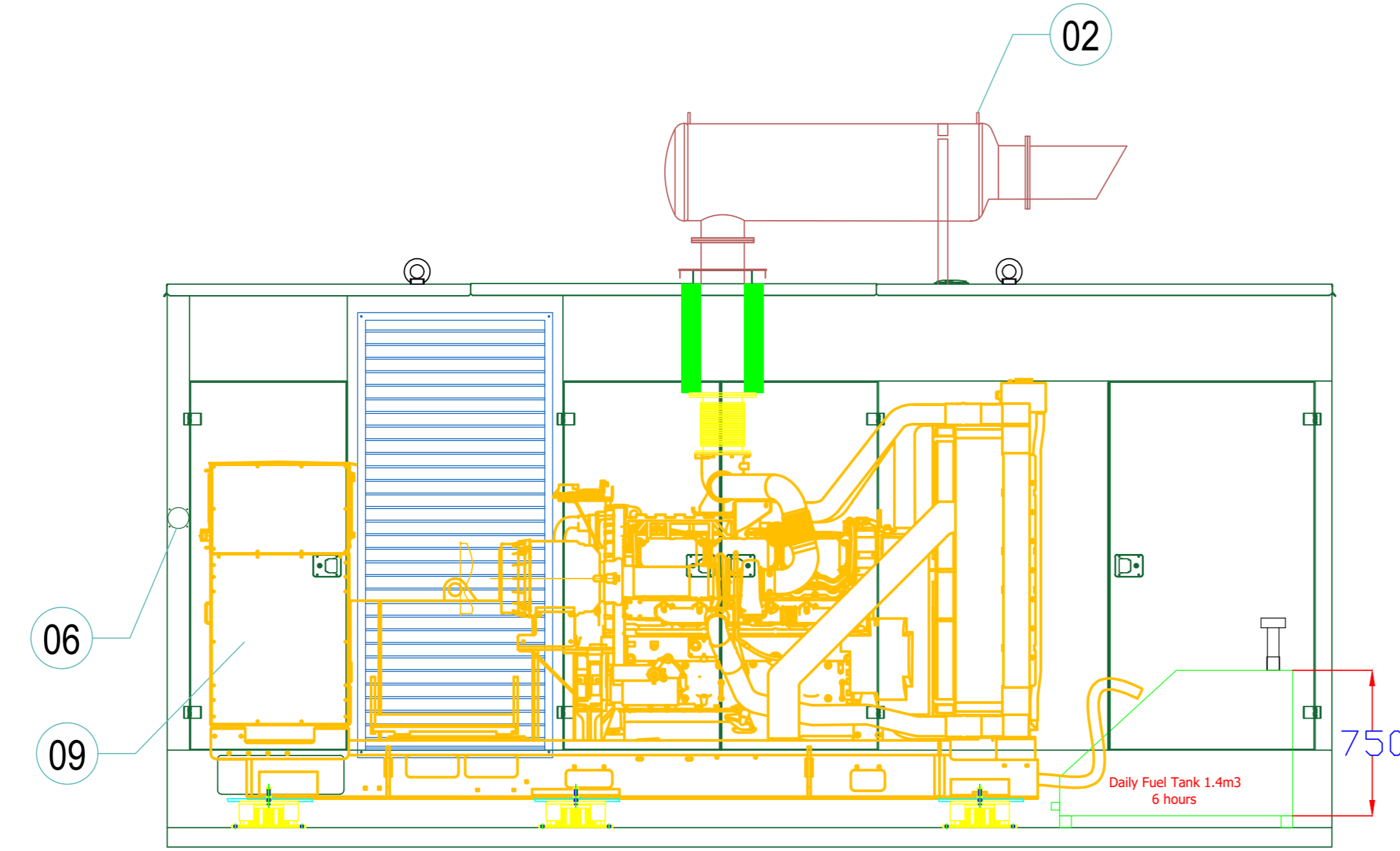
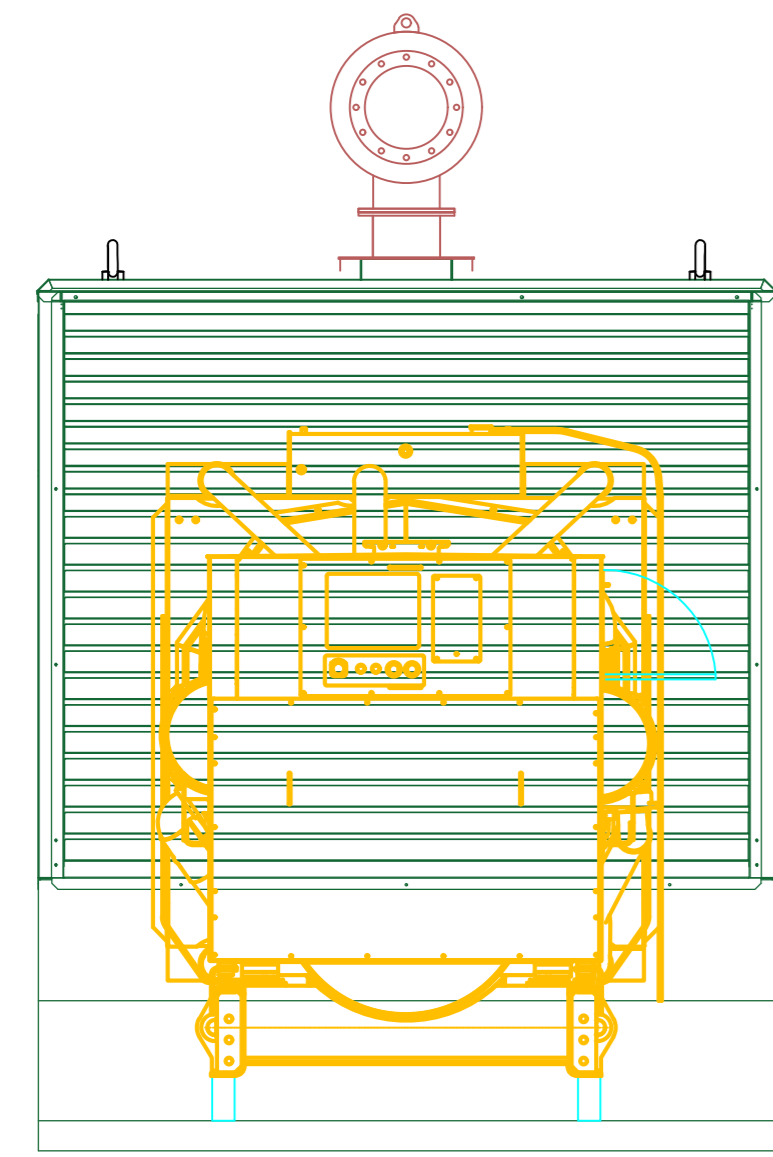
C VIEW



D VIEW



PLAN VIEW



MAIN EQUIPMENT LIST			
01	CABIN	05	FUEL TANK
02	SILENCER	06	EMERGENCY STOP BUTTON
03	DIESEL GENSET	07	RAIN DRAIN
04	AIR INLET LOUVER	08	RADIATOR ACCESS
09	CONTROL PANEL	10	AYBOLT FOR LIFTING

TERMINATION POINTS  
 T1 CABLE ENTRY

- NOTES
1. Los tramos de tubo de escape dentro de la cabina serán recubiertos con mantas termicas.
  2. Se utilizaran juntas de estanqueidad en la uniones del techo.
  3. Se utilizarán argollas en los puntos de izaje de la cabina.
  4. Se mantiene el diseño de cabina con las líneas principales pero algunos los puntos pueden cambiar debido a las técnicas de fabricación.
  5. Las orejas de elevacion deben de estar interconectadas con los perfiles transversales y longitudinales con el fin de evitar la deformacion de la chapa.

LEGENDS

REFERENCE DRAWINGS

KEY PLAN

FOR REFERENCE ONLY

REV	DATE	DESCRIPTION	DRAWN	CHECKED	APPROVED
00	01.01.2021	ISSUED FOR REVIEW	K.K.	M.Y.	B.S.

CONTRACTOR: FINANZAUTO S.A.U.  
 Calle Latón, 2  
 28500 Arganda del Rey (Madrid)  
 Teléfono: 918 740 000  
 Web: <http://www.finanzauto.es>



PROJECT: C32-1100kVA-1250kVA\_LARNE\_C.TYPE OF CABIN

TITLE: GENERAL ARRANGEMENT

DRAWING NO :	REVISION	SHEET
ORDER NO :	SCALE : NTS	00 1 of 1